

Test : Bose A20, Lightspeed Sierra, Beyerdynamic HS400, notre comparatif des nouveaux casques



# Info-pilote

## iPad

Nous avons aimé  
Air Nav Pro

## Voyage

Formez-vous  
sur hydraski  
au Québec

## Sécurité

Connaître sa  
machine pour éviter  
la sortie de piste

## Vintage

Gipsy Moth  
Le premier des  
avions de loisirs



## Essai

# Tecnam P2008

le «CessnaCatcher»

Un biplace moderne pour séduire les aéroclubs

5,40€  
NOVEMBRE 2010  
N°656

## Hommage

# Ses proches racontent Renaud Ecalle



TORGDEN  
PROFESSIONAL HEAD WEAR



au meilleur prix  
en fonction du cours du dollar  
nous contacter



**OFFERT** une paire d'écouteur  
DTX 60  
d'une valeur de  
59,00€

Casque  
BEYERDYNAMIC  
HS200

**OFFERT** une paire d'écouteur  
DTX 80  
d'une valeur de  
79,00€



Casque  
BEYERDYNAMIC  
HS400



Pour l'achat  
de Histoire de l'Aéronautique tome 1  
+ Histoire de l'Aéronautique tome 2  
+ Histoires de pilotes tome 1  
+ Batailles aériennes : 48,00€,  
le livre BLERIOT, le vainqueur  
de la Manche EST OFFERT.

Aéroport • 78117 Toussus le Noble • Tél: + 33 (0)1 39 56 25 60  
Service VPC • Tél: + 33 (0)1 39 56 29 70 • Fax: + 33 (0)1 39 56 88 70  
25 rue de la Convention • 75015 Paris • Tél: + 33 (0)1 45 75 72 27  
Aéroport • 69500 Lyon Bron • Tél: + 33 (0)4 72 81 72 30

www.boutiquedupilote.fr

Jayprod

iPad et aviation : les meilleures applis

# Air Nav Pro

Si vous voulez une navigation simple et bon marché, focalisée uniquement sur la trajectoire et les espaces aériens, Air Nav Pro saura vous séduire.

globalement, on bénéficie d'une solution de navigation aéronautique pour le prix d'une table de restaurant pour deux personnes (sans les boissons...) : 29,90 € pour l'application (il en existe une version très basique gratuite sans la carte, Air Nav Free, qui permet de faire un « GO TO » sur n'importe quel aérodrome ou waypoint) et 20,99 € pour le fond de carte ICAO pour la France. Vous voilà avec un magnifique outil de gestion de route comportant, outre l'ensemble des aérodromes et des moyens de navigation au sol, tous les espaces aériens du territoire. Il dispose d'une alarme s'affichant sur l'écran pour les espaces situés sur votre route à votre altitude. Et encore, même s'il est utile, on peut oublier le fond de carte car le produit peut être chargé avec la représentation géographique gratuite de l'ensemble de la planète et une base de données de 54 000 points : aérodromes, hydrobases, VOR, ADF, points de report (pour l'Allemagne, avec les cartes d'approche intégrées pour ce pays)...

La carte OACI amène une vision au standard aéronautique avec les espaces aériens sur laquelle votre avion et votre route sont positionnés.

Nonobstant les mises en garde faites dans notre article du mois dernier sur l'utilisation de l'iPad en vol, je dois admettre que la taille de l'écran permet des affichages très détaillés et que le contournement des zones ou le passage sur des points précis peut se faire au plus près.

Cette application n'a pas vocation à fournir les informations sur la météo ou les TAF et METAR, mais seulement à présenter sous la forme la plus personnalisable la route à suivre définie par le plan de vol et les calculs habituels d'ETA, ETE, autonomie et autres points tournants.

« Personnalisable » car le pilote choisit la représentation qu'il préfère de l'indication de route (ADF, VOR, HSI, compas) ou affiche en instrument primaire un anémomètre (indiquant la vitesse sol) ou un altimètre (attention, il ne sera ni en QFE ni en QNH, mais seulement par rapport à la hauteur moyenne des mers tel que définie dans les bases géographiques). Le tout est disponible en plus de la carte et des informations de vol, et reste



# air NAVIGATION



Landing Georgia...  
**PRO**

parfaitement lisible grâce à la taille de l'écran. L'ergonomie n'est pas mauvaise mais il est recommandé de lire la notice avant l'utilisation car la compréhension de la mise en œuvre n'est pas évidente vue la

richesse des commandes. On peut faire un « Direct TO » en appuyant sur un point de la carte mais le chargement d'un plan de vol complet demande plusieurs étapes qu'il faut aller chercher dans les différents sous-menus. Tous les aérodromes possèdent une fiche descriptive que l'on obtient juste en pointant sur le site.

Le logiciel fonctionne très bien sur iPhone 3GS et iPhone 4, mais nous avons eu plusieurs cas de mauvaise prise en compte du GPS après être sortis de l'application sur iPad durant le vol, puis y être revenus. En fait, on a bien le positionnement sur la carte mais plus le calcul des vitesses, et donc les ETA et ETE. On notera que si vous avez un iPhone 3 ou 4 et un iPad sans GPS, une passerelle existe à l'intérieur du produit pour utiliser le GPS de votre iPhone pour informer l'iPad.

A condition de ne pas penser faire des approches avec et de suivre sur une carte annexe la progression du vol (quand le système se fige, on n'est pas très fier...), cet outil présente un excellent rapport prix/fonctionnalités et constitue un bon complément des applications spécialisées dans la météo et les informations aéronautiques.

Pierre Duval

**Les + :** Prix, clarté et richesse des informations de navigation, personnalisation du « tableau de bord ».

**Les - :** Ergonomie perfectible (pour la construction de plans de vol), la fiabilité de l'utilisation du module GPS de l'iPad. On aimerait avoir sur la France les fiches d'approche des terrains comme c'est déjà le cas en Allemagne.

**Conclusion :** un excellent produit spécialisé qui enchantera le (ou la) copilote/navigateur.



# Institut mermoz



La formation  
théorique  
des navigants

## PILOTE de LIGNE

**ATPL (A) théorique Plein Temps**  
+ FCL 1.200 sur 11 mois

Rentrée Orly du 21 mars 2011 au 17 février 2012

**Formation à distance aux licences**  
théoriques ATPL, CPL, IR (A) et (H)

sur notre plate-forme de télé-enseignement et suivi de l'enseignement  
par télé-tutorat

**Stage théorique PPL Avion sur 2 semaines**

**Anglais FCL 1.028 et FCL 1.200**

### Autres formations

- Droit National
- Séminaire de recyclage FI (Flight Instructor)
- Agent d'opérations (sur demande)
- CRM, NOTECHS, ...

Nous contacter : [www.institut-mermoz.com](http://www.institut-mermoz.com)

## HÔTESSE de l'AIR / STEWARD

**Formation au CFS**

Formation commerciale  
Préparation aux sélections



[www.institut-mermoz.com](http://www.institut-mermoz.com)

01.46.86.81.00